



01



02



03



04

# Stoere eenvoud


HANS PAPENBURG

**Jachtwerf Speedline en Helfferich scheepstimmerbedrijf bouwen in Heerenveel sinds een kleine vier jaar een nieuwe lijn motorboten: de Eurokotter. Het instapmodel, de 9.50 Classic, is inmiddels vervangen door de iets langere 9.75 Classic. De boot is te koop vanaf € 139.500 en dat is scherp geprijsd voor een stalen multiknikspantjacht van bijna tien meter. „Een bewuste keuze”, verzekert werfeigenaar Piet Modderman. „Behalve een prijsvechter te zijn, wilden we echter ook afrekenen met een paar nadelen waar booteigenaren in de praktijk vaak tegenaan lopen. En ik denk dat we daar heel redelijk in zijn geslaagd.”**

De naam ‘Speedline’ mag dan misschien associaties oproepen met strakke lijnen, snelheid en veel pk’s, op de Eurokotter 9.75 Classic is dat alles niet van toepassing. Integendeel: de onthaasting straalt er aan alle kanten vanaf, als we de robuust maar gemoedelijk ogende stalen multiknikspant zien liggen bij de werf in Heerenveen. Een leuke boot, dat wel: een enigszins bolle kop en een open kuip, met daartussen een sober gehouden opbouw. Een en al stoere eenvoud, deze kleine toerboot. De inrichting sluit daar naadloos bij aan: keurig ingetimmerd teak, met echter nergens ook maar een zweem van overdaad. Maar vergis je niet, want het ontwerp – hoe sober ook – bevat wel degelijk een aantal verrassende elementen. En het mag dan geen speedboot zijn, met een 75 pk turbodiesel vaart hij toch nét even sneller dan je zo op het eerste gezicht zou verwachten.

## IETS GROTER

Sinds de introductie in 2005 van de aanvankelijke ‘9.50 Classic’ zijn er diverse Eurokotters gebouwd. Vanaf bouwnummer 2 werd het schip overigens met 25 centimeter verlengd, om meer ruimte te creëren in de gecombineerde douche/toiletruimte en ook de eigenaarshut in de voorpiek iets groter te kunnen maken. Min of meer bij toeval werden de vaareigenschappen van de aldus ontstane ‘9.75’ nadien nog wat verbeterd, doordat Modderman zich versneed bij het bouwen van het casco en het ontwerp daardoor noodgedwongen een beetje aanpaste. Het resultaat: 4 kilometer per uur extra...



01 De Eurokotter 9.75 Classic is een stoer schip met een eenvoudig gehouden opbouw. 02 Het zwempla-teau en de doorgang in de spiegel zijn optioneel. 03 De stuursalon met in dit geval als extra een eiken vloer. Vanaf de zitbank aan stuurboord is er zicht naar opzij en naar achteren. Een meevaarstoel ontbreekt in de standaarduitvoering. 04 De stuurstand aan bakboord biedt voldoende ruimte voor extra apparatuur, zoals bijvoorbeeld een kaartplotter. Het zicht vanaf de stuurstand is naar alle kanten uitstekend.

05 De dinette is ruim bemeten en heeft achter een van de rugleuningen een handige opbergplek voor het beddengoed. 06 De kombuis is berekend op dagelijks koken aan boord. 07 De douche/toiletruimte werd iets groter, nadat de aanvankelijke 9.50 Classic werd verlengd.



Opvallend aan de Eurokotter zijn de hoge vrijboorden, de in het gedubbelde boeisel (in een rvs behuizing) geplaatste bolders en – als je heel goed kijkt – het iets naar voren aflopende dak van de stuursalon. „Door de manier waarop de bolders zijn geplaatst, staan ze nooit in de weg, als je door het gangboord loopt”, zegt Modderman. „En dankzij het naar voren aflopende dak loopt de afwatering niet via de kuip, maar via de gangboorden. Twee kleine nadelen, zoals je die op andere boten vaak tegenkomt, zijn daarmee direct al weggewerkt. Verder zijn alle afwateringen en voor wrijvingslijtage gevoelige plekken gemaakt van rvs of daarmee afgewerkt, om roest en kale plekken te voorkomen. En dan is er nog de kuip, die we niet al te diep maar wel heel breed hebben gemaakt. De kuip is daardoor ruim genoeg om er met zes personen te kunnen zitten, zonder dat dat ten koste is gegaan van de ruimte in de salon. Gezien het wisselvallige Nederlandse klimaat is dat volgens ons een groot voordeel.” De 35 cm brede gangboorden hebben bij de kuip een goede waterkering en ook die is keurig afgewerkt met rvs, zodat je eindeloos in en uit kunt stappen zonder dat er slijtplekken ontstaan.

Een 56 cm hoge reling maakt dat je over de gangboorden veilig naar het voordek kunt lopen. Onderweg kun je je vasthouden aan de daklijst, al hadden we ook daar liever een rvs-reling gezien; vooral met natte of koude handen biedt die nu eenmaal meer houvast. Als extra heeft deze kotter achter de kuip een zwemplatform, dat via een opening in de spiegel gemakkelijk bereikbaar is.

### INTERIEUR

Het interieur van de Eurokotter 9.75 Classic is sober, maar doelmatig: een stuursalon met aan stuurboord een vierpersoons bank en aan bakboord de stuurstand, verder naar voren de kombuis, de dinette en de douche/toiletruimte en helemaal voorin de eigenaarshut met een opzij geplaatst tweepersoons bed. De bekleding van de bank en de dinette is op dit schip bruin, maar een iets fleuriger stof kan ook. Opvallend is de riante kombuis, die met een driepits gaskomfoor duidelijk is berekend op dagelijks koken aan boord. Ook de dinette, waarvan een tweepersoons bed kan worden gemaakt, is royaal bemeten. Achter een van de rugleuningen is ruimte vrijgehouden voor het beddengoed. Zonder meerprijs kan overigens ook worden gekozen voor een interieur zónder dinette, met dan twee hutten of een wat grotere eigenaarshut met een Frans bed. De onverwoestbare eikenhouten salonvloer is bij de prijs inbegrepen. De boiler aan boord is daarentegen een optie en dat vinden we een minpuntje. Over de verwarming (eveneens een optie) zou je nog kunnen discussiëren, maar wie wil er op zo'n lekker compleet toerschip nu géén warm water? Verder ontbreekt opvallend genoeg een meevaarstoel. Die kan eventueel worden geleverd, maar een toerschip als dit zou er standaard een moeten hebben. In de praktijk dienen de boiler en de meevaarstoel dus eigenlijk bij de standaardprijs te worden opgeteld.

### MOTORISERING

De Eurokotter wordt standaard geleverd met een 54 pk Yanmar diesel, maar bij dit schip is de ruim 20 pk sterkere turbovariant ervan ingebouwd. De motor is onder de kuipvloer geplaatst, met ervoor in een aparte en goed geïsoleerde ruimte de dieseltank en dáár weer voor – ook geïsoleerd – de wassertank. Om het oliepeil te controleren moet het motorluik in de salonvloer worden geopend. De wierpot bevindt zich onder een luik in de kuip, net als de accu's en de hoofdschakelaar.

### VAREN

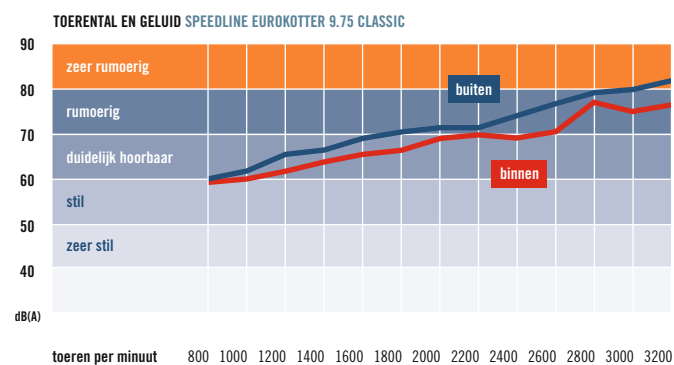
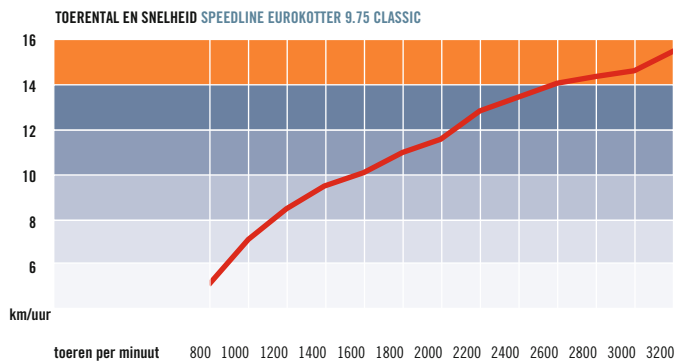
De Eurokotter vaart opvallend snel en soepel, zo blijkt tijdens onze proefvaart op de Heeresloot en de Engelenvaart. Als er gas wordt gegeven, moet je vasthouden om op de been te blijven! Hoewel we de door de werf opgegeven 17 km/u niet halen, eindigen we met 15,7 km/u toch ruim boven de romp-

snelheid. Met iets meer gewicht voorin – je gaat per slot van rekening niet onbeladen op reis – zal dit schip inderdaad nóg wat sneller lopen. Doe je het rustiger aan, dan houd je het echter voor wat betreft de hekgolf, het brandstofverbruik en het geluid aan boord wat aangenamer. Wat dat aangaat is die standaardmotorisering van 54 pk dus wellicht zo gek nog niet.

Tot ongeveer aan de rompsnelheid laat de Eurokotter niet veel meer dan een lichte rimpeling achter op het water en meten we in de stuursalon een keurige geluidswaarde van rond de 70 dB(A). Ondanks een venijnig zijwindje varen we op de smalle Engelvvaart kilometers achtereen rechtuit, zonder het roer ook maar één keer te hoeven aanraken. Deze enorme koersvastheid is, waar het de vaareigenschappen betreft, beslist een van de de sterkste troeven van dit schip. En dat is voor een toerboot natuurlijk een enorm pluspunt. Met de verhoudingsgewijs iets mindere wendbaarheid – rondgaan met de Eurokotter vergt over beide zijden bijna twee scheepslengtes – valt dan heel goed te leven, te meer daar het schip voor het overige bijzonder prettig reageert op koerswijzigingen en zich ook achteruit gemakkelijk laat besturen.

## CONCLUSIE

Onder de 150.000 euro is er niet veel keuze voor wie een stalen multiknikspant van bijna tien meter zoekt. De Eurokotter 9.75 Classic blijft daar in de standaarduitvoering ruim onder, ook als we de boiler en de meevaarstoel bij de vanafprijis optellen. Bovendien onderscheidt dit op degelijkheid gebouwde schip zich door zijn prettige vaareigenschappen en een op de praktijk toegesneden ontwerp. Echt een boot om jarenlang zorgeloos mee te toeren.



## TECHNISCHE SPECIFICATIES SPEEDLINE EUROKOTTER 9.75 CLASSIC

### AFMETINGEN

Lengte over alles	9,75 m
Lengte over de waterlijn	9,00 m
Breedte	3,45 m
Diepgang	0,80 m
Kruiphoogte	2,36 m

### CASCO

Waterverplaatsing	circa 9 ton
Materiaal	gestraald staal, 4 mm (kiel 5 mm)
Rompvorm	multiknikspant, drie gangen per zijde
Constructie	gesneden spanten om de 50 cm
Schotten	2 waterdichte schotten
CE-markering	C

### TANKS

Diesel	325 liter (rvs)
Drinkwater	400 liter (rvs)
Vuilwater	80 liter (rvs)
	indien zwemplateau: 300 liter (rvs)

### VOORTSTUWING

Motor (schip proefvaart)	Yanmar viercilinder turbodiesel, 75 pk bij 3200 toeren per minuut ZF hydraulische keerkoppeling (2,1:1) watergesmeerde schroefas 45 mm vierbladschroef 19x17" (rechtsdraaiend)
Standaardmotor	Yanmar 54 pk
Boegschroef	optie
Hekschroef	geen

### ACCOMMODATIE

Open kuip, stuursalon, kombuis en dinette, gecombineerde douche- en toiletruimte, eigenaarshut met tweepersoons bed. Boiler voor warm water is optie. Zonder meerprijs is een indeling mogelijk met een Frans bed in de eigenaarshut; de dinette komt dan te vervallen.

### ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 Volt
Accu's	starten 88 Ah verbruikers 2 x 150 Ah semitractie
Walstroom	standaard
Omvormer	optie
Veiligheid	2 elektrische lenspompen blusautomaat (Fire Knock Out)

### PRESTATIES

Topsnelheid	15,7 km/u (*)
Kruissnelheid	12-13 km/u
Rompsnelheid	13,5 km/u
Draaicirkels	1,5 lengte over bakboord en stuurboord
Stopweg bij 12 km/u	1 lengte

(\*) topsnelheid gemeten tijdens proefvaart. De werf zegt eerder met hetzelfde schip een topsnelheid te hebben gemeten van 17 km/u.

### PRUZEN

Standaarduitvoering	139.900 euro, inclusief BTW
Proefvaartschip	166.000 euro, inclusief BTW

Belangrijkste extra's proefvaartschip: zwaardere motor, boegschroef, boiler, extra grote koelkast, eiken vloer in stuursalon, 3 ruitenwissers, zwemplateau en doorgang in de spiegel.

### BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Euroship / Helfferich / Speedline
Bouw	Speedline / Helfferich Windas 7 8441 RC Heerenveen Tel. 0513 - 671288 www.eurokotter.nl / info@eurokotter.nl